

山本商運株式会社

平成27年 第5回 安全会議

2015 年 9月12日 開会場所 唐崎公民館

参加者: 全 員

15:00 開催

議 事

損保ジャパン日本興亜 門脇氏・木村氏 より

年間マネジメント追突禁止・四半期目標

短期目標 9月の交差点での事故注意

KYT(危険予知訓練)について

別紙シート 交差点に関して 3枚

追突に関して 1枚

休 憩

事務所より報告

☆ メ モ ☆

閉会:16:30

山本商運株式会社

2015年

輸送安全マネジメント計画表

課 題 月 間 目 標	2015 年輸送安全マネジメント取り組み 我が社は、年間最低 6 回の会議を全員で行う、 よって、PDCA サイクルは年 4 回である	PDCA 年間取組	
1 月 目 標 ① サ	無事故表彰 (Pプラン) 冬季道路の安全走行 (安全協会) 全体会議にて全員に確認資料添付 掲示板にも張り出す (D実施)	第 1 4 半期	年間 目標 当社恒久的目標 である 無事故無違反 のうち本年は 追突事故に注意
2 月 イ ク ル	冬季道路の安全走行 (安全協会) 安全に走行できているか個人個人の 事故歴を見る、(Cチェック) 運行管理者講習 (添付) 整備管理者選任後講習 (添付)	サ イ ク ル	漫然運転による 追突事故を防止 する (P目標) 追突事故無し (D実施)
3 月 ↓	今期就業規則 36 協定提出 冬季道路の安全走行 明らかな課題の是正 (A改善) 短期目標 (バック注意) 決定 4 半期・PDCCDサイクル終了 2015 年 冬季に再度、取り組 毎年このスパイラルを繰り返す 3 月 14 日 (土) 安全会議	改 善 シ ス テ ム	実行ポスターを 掲示する (Cチェック) 短期目標にバック 注意とは車両全体 に対しての注意を 喚起する
4 月 ② サ イ ク ル	季節的な問題を考慮 バック時注意 (P目標バック注意) 全体会議で議決 (Dバック注意実行) 年間目標及び短期目標ポスター掲示 問題喚起する	第 2 四半期	で 啓 発

5月	② サイ	バック時注意されているか？（D実行） 他社の研修会参加 議事録添付 （Cチェック） 安全協会により講習指導うける 議事録添付 5月9日（土）安全会議		年間目標 当社恒久的目標 である 無事故無違反	年間
6月	クル	バック事故防止（A改善） 安全会議 議事録添付 事故件数 改善 毎年このスパイラルを繰り返す	改善	漫然運転による 追突事故に注意	サイ
7月	③ サイ	眠気対策（P目標） 原因を把握しているか（D実行） 前年度引き継ぐ（資料） 7月11日（土）安全会議	第3 四半期 改善	下半期（D実施） （Cチェック）	クル
8月	クル	眠気対策をしたか（チェック） 事故はあったか？			で
9月		どのように改善するか（改善） 毎年このスパイラルを繰り返す			啓
10月	④ サ	交差点での事故注意（P目標） 交差点での事故状況の説明（D実行） スローガン掲示	第4 四半期 改善		発
11月	イ クル	交差点での事故回避は出来たか？ （Cチェック） 概要・原因・対策（A改善） このサイクルスパイラルを繰り返す		改善 年間改善 サイクル 次年度に繰り 越し	ス
12月		恒例、年末特別警戒 年間無事故計画の確認及び分析、改善を 次年度へスパイルするこのスパイラル を繰り返す			パイ

年間
サイ
クル
で
啓
発
ス
パイ
ラル
して
ゆく



Truck

トラック 事例②

片側2車線の幹線道路の右側車線を走行

交通場面の状況



1

片側2車線の幹線道路の右側車線を走行しています。

2

前方の右折車線が渋滞している青信号の交差点を直進しようとしています。



さあこの時、あなたならどのような危険予知をしますか？
どのような危険が潜んでいるかと、どのような運転をすればよいかを考えてみましょう。

気付いたことを記入
してください。

どのような危険が潜んでいるか

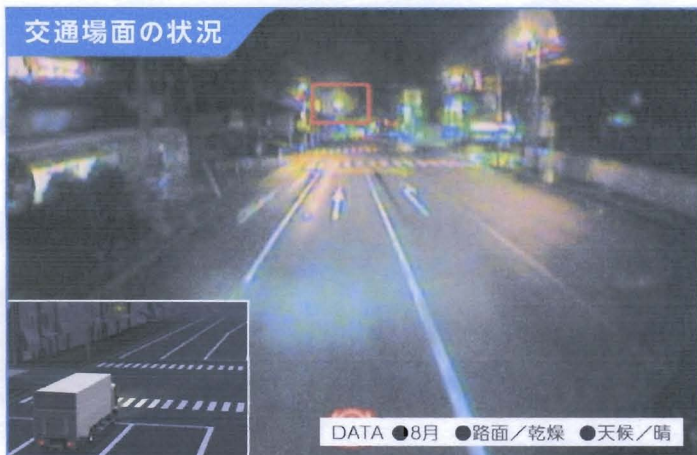
どのような運転をすればよいか



トラック 事例④

片側2車線の幹線道路の右側車線を走行(夜間)

交通場面の状況



1

夜間、片側2車線の幹線道路の右側車線を走行しています。

2

黄色点滅信号の交差点を直進しようとしています。



さあこの時、あなたならどのような危険予知をしますか？

どのような危険が潜んでいるかと、どのような運転をすればよいかを考えてみましょう。

気付いたことを記入してください。

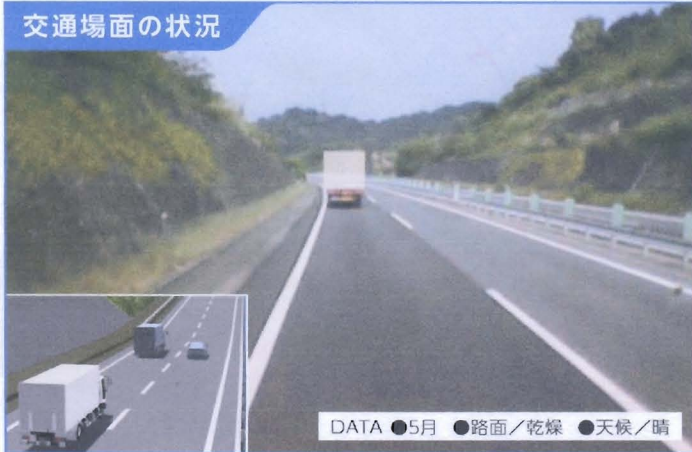
どのような危険が潜んでいるか

どのような運転をすればよいか

トラック 事例⑥

片側2車線の高速道路の走行車線を走行(坂道)

交通場面の状況



1

片側2車線の高速道路の走行車線を、オートクルーズで走行しています。

2

緩やかな上り坂です。



さあこの時、あなたならどのような危険予知をしますか？

どのような危険が潜んでいるかと、どのような運転をすればよいかを考えてみましょう。

気付いたことを記入してください。

どのような危険が潜んでいるか

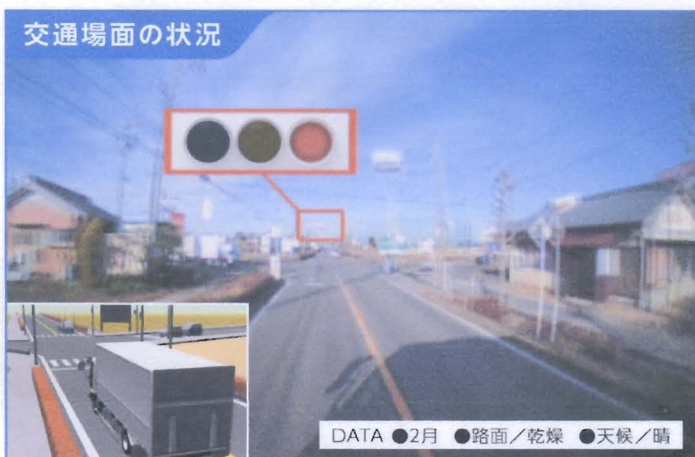
どのような運転をすればよいか



トラック 事例⑨

片側1車線の道路を走行

交通場面の状況



- 1 片側1車線の道路を走行しています。
- 2 前方交差点の信号が赤に変わりました。



さあこの時、あなたならどのような危険予知をしますか？
どのような危険が潜んでいるかと、どのような運転をすればよいかを考えてみましょう。

気付いたことを記入
してください。

どのような危険が潜んでいるか

どのような運転をすればよいか
