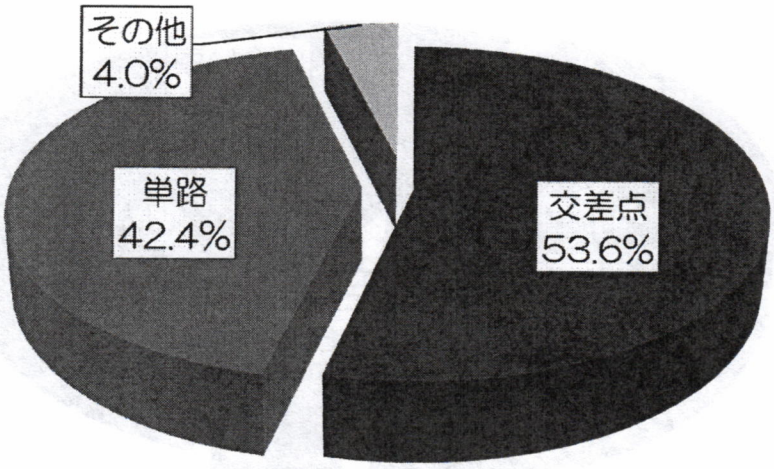
右左折時の事故防止

SOMPO ホールディングス
損保ジャパン日本興亜

どこでどのような事故が起きているのか？

道路形状別事故の発生状況（平成25年）

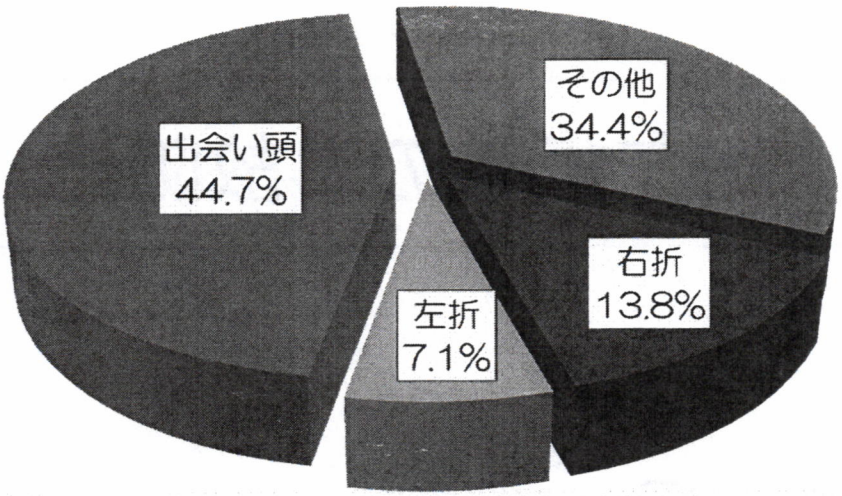


交差点（３９．８%）・交差点付近（１３．８%）
５３．６%

出典：交通事故総合分析センター「交通事故統計年報 平成25年版」

どこでどのような事故が起きているのか？

交差点事故の車両相互の事故類型（平成25年）

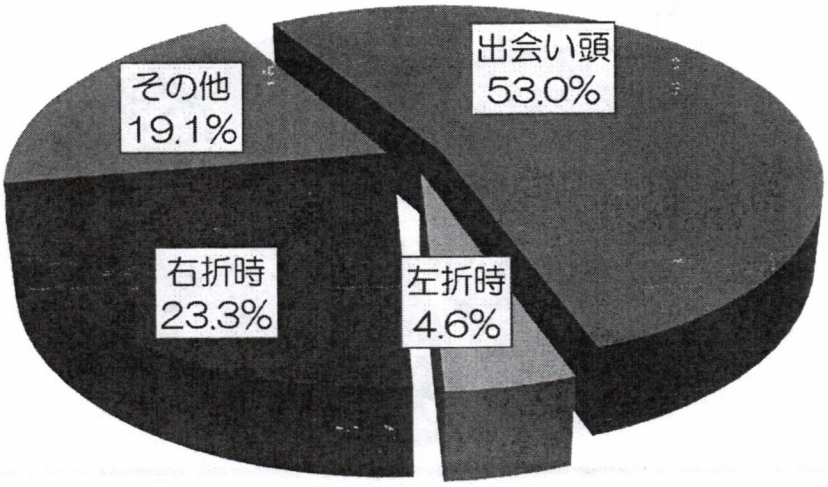


約５件に１件が右左折事故

出典：交通事故総合分析センター「交通事故統計年報 平成25年版」

どこでどのような事故が起きているのか？

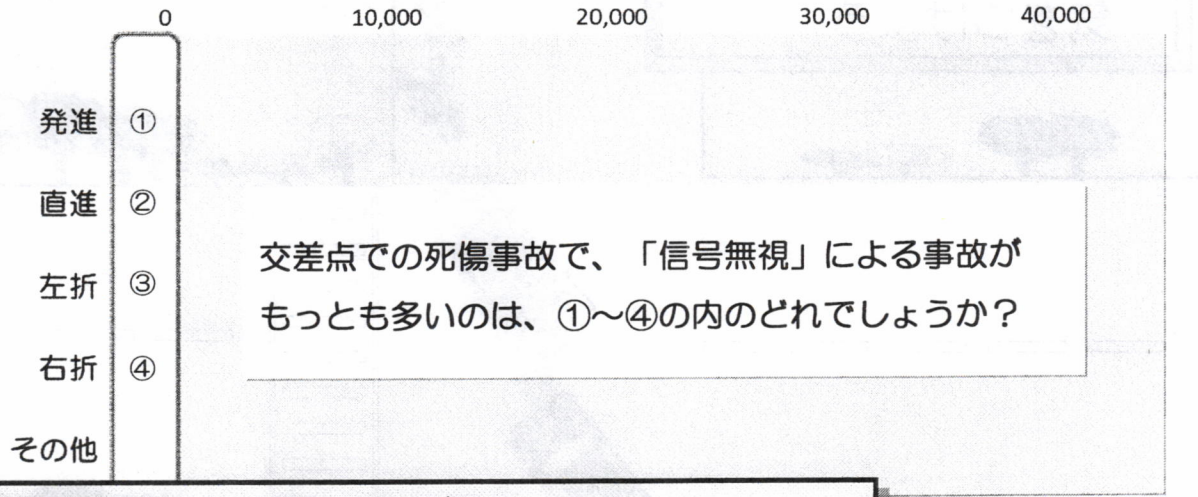
交差点事故の車両相互の事故類型（平成25年）



３～４件に１件が右左折事故

出典：交通事故総合分析センター「交通事故統計年報 平成25年版」

四輪車行動類型別の死傷者事故件数と「信号無視」の比率



交差点での死傷事故で、「信号無視」による事故がもっとも多いのは、①～④の内のどれでしょうか？

右折事故の多くは安全不確認が原因

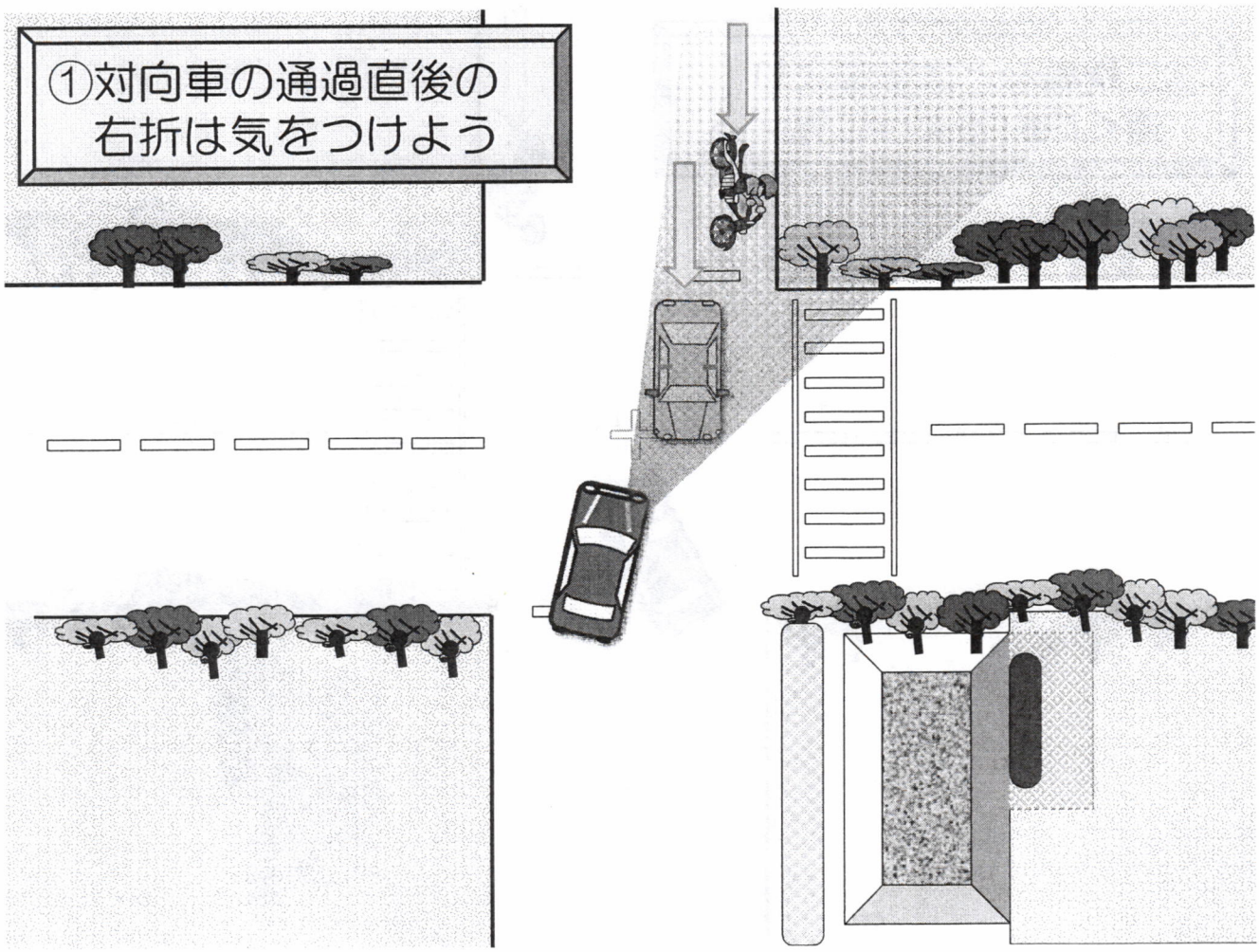
- ・対自転車――８８％
- ・対歩行者――８１％
- ・対　二輪――８１％

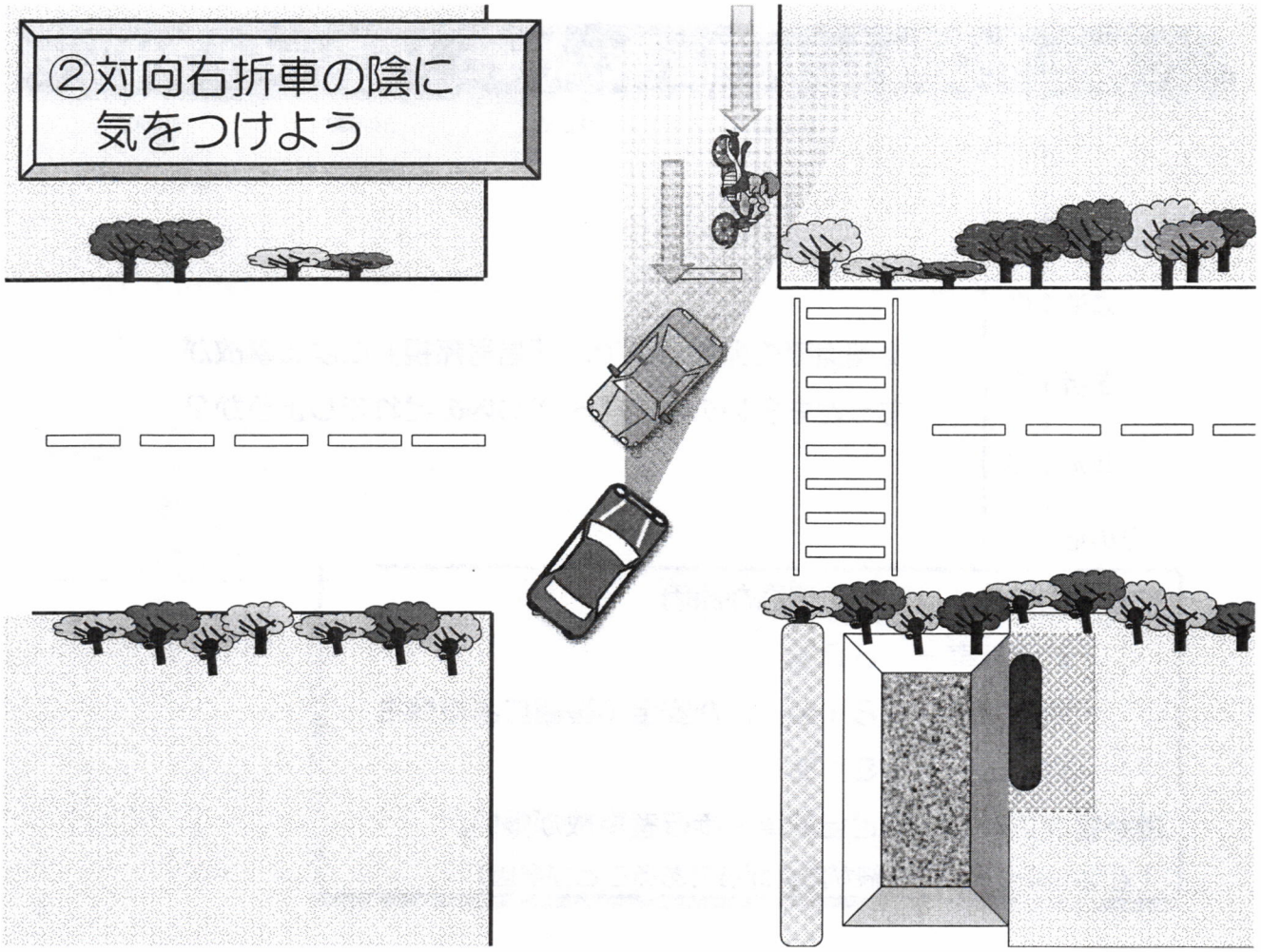
が安全不確認により発生

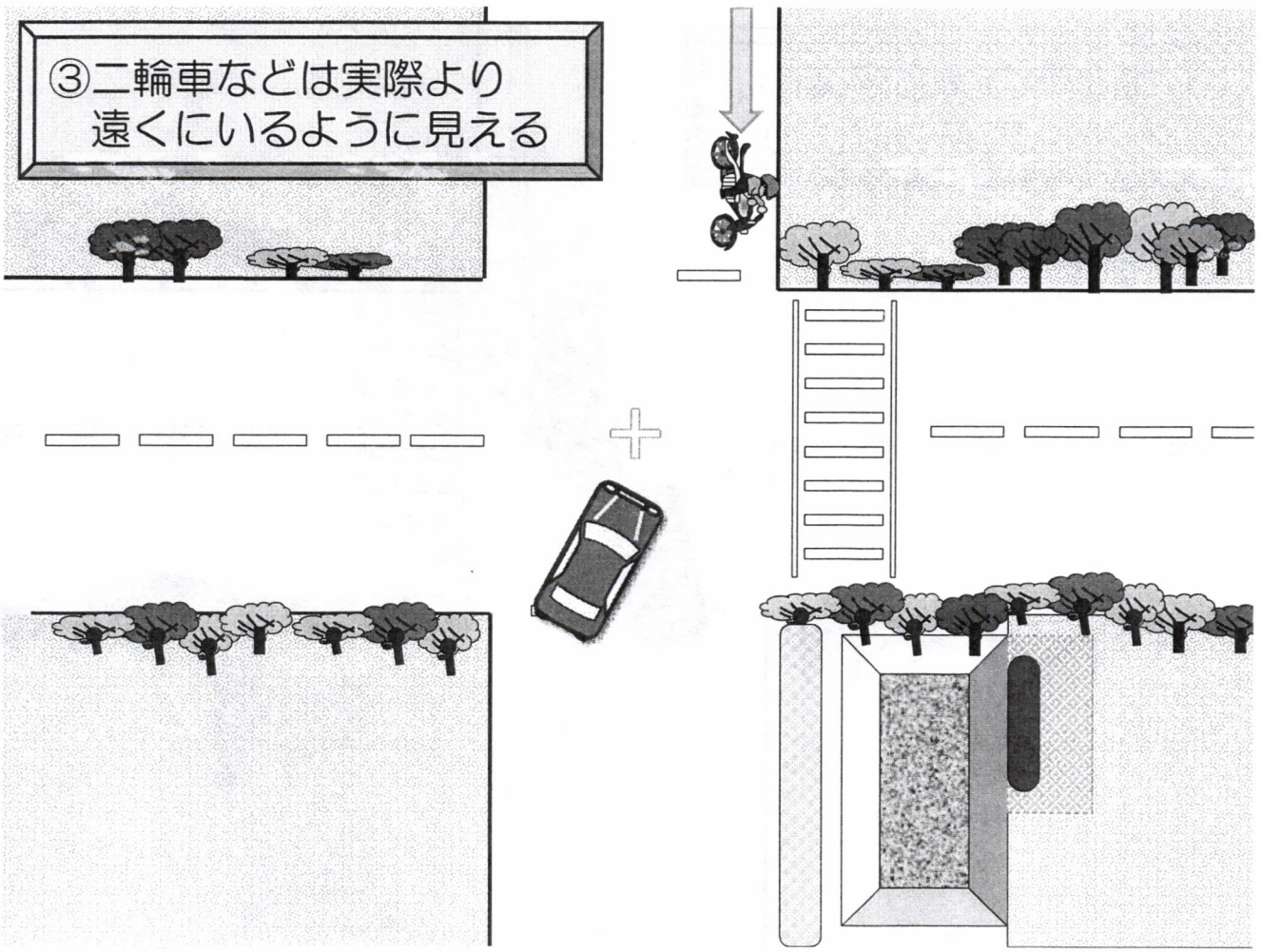
道路幅が広くなるほど自転車・歩行者事故が多い。

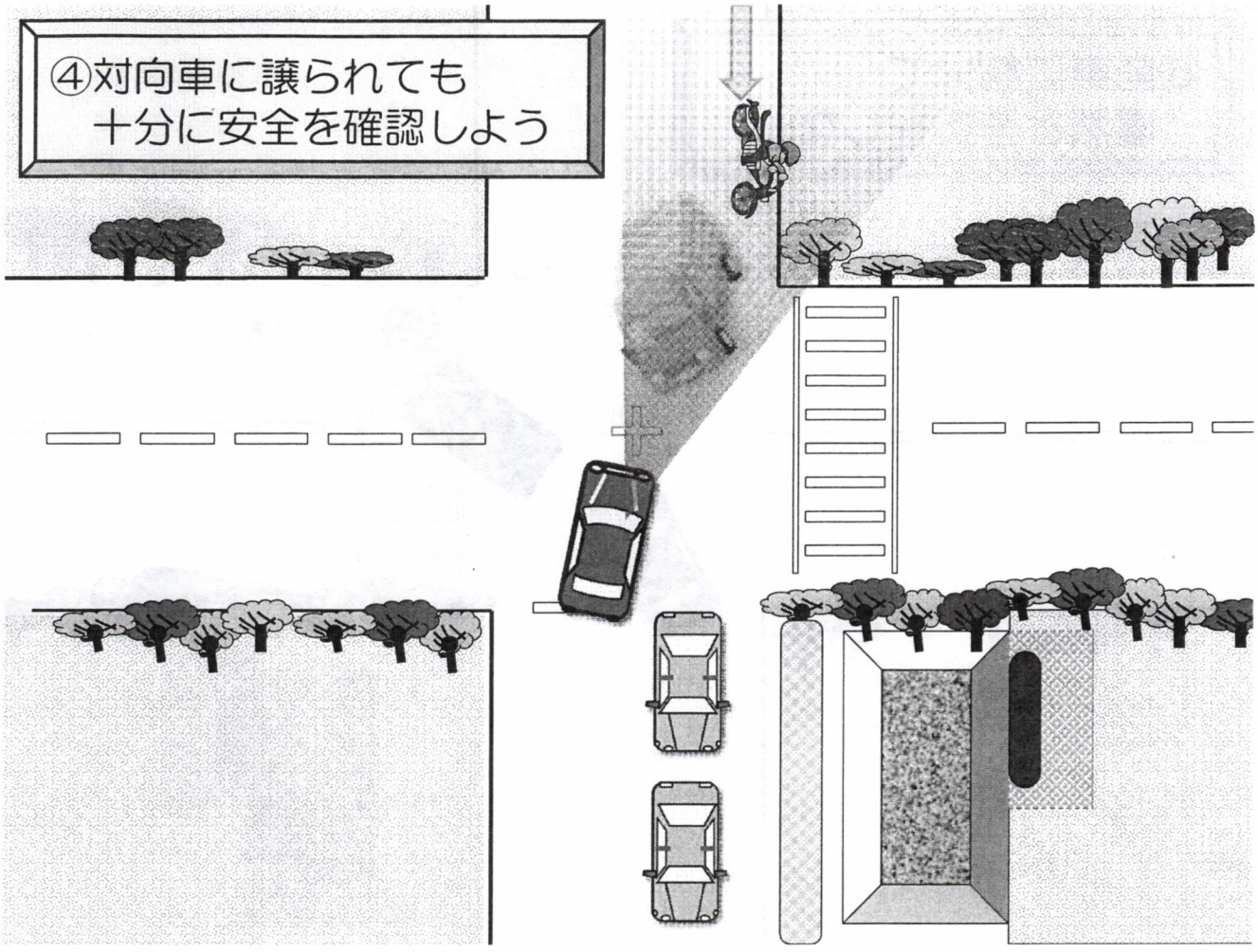
（対向車線の状況に目線が向きがちであることが要因）

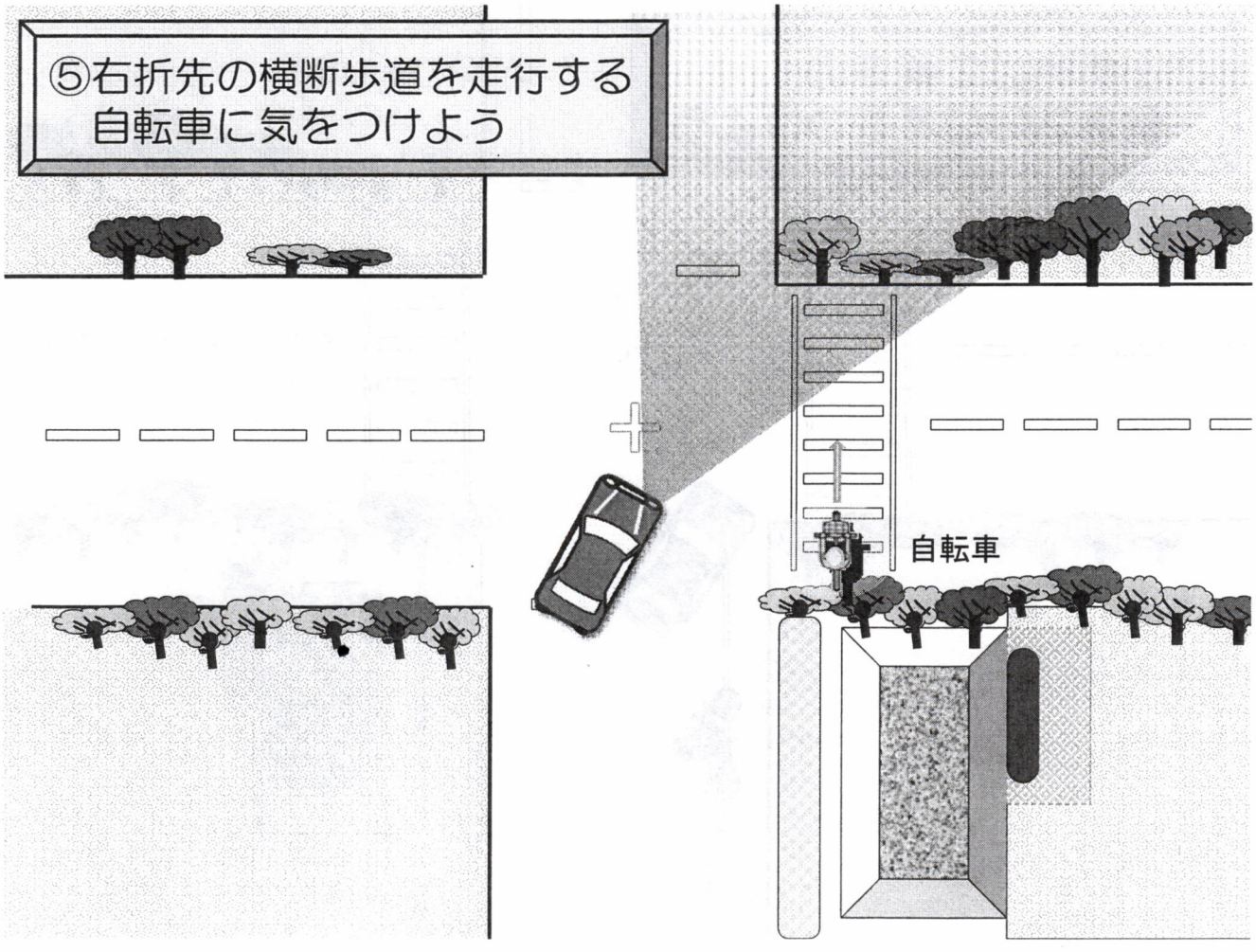
出典：イタルダ・インフォメーション2012-№95

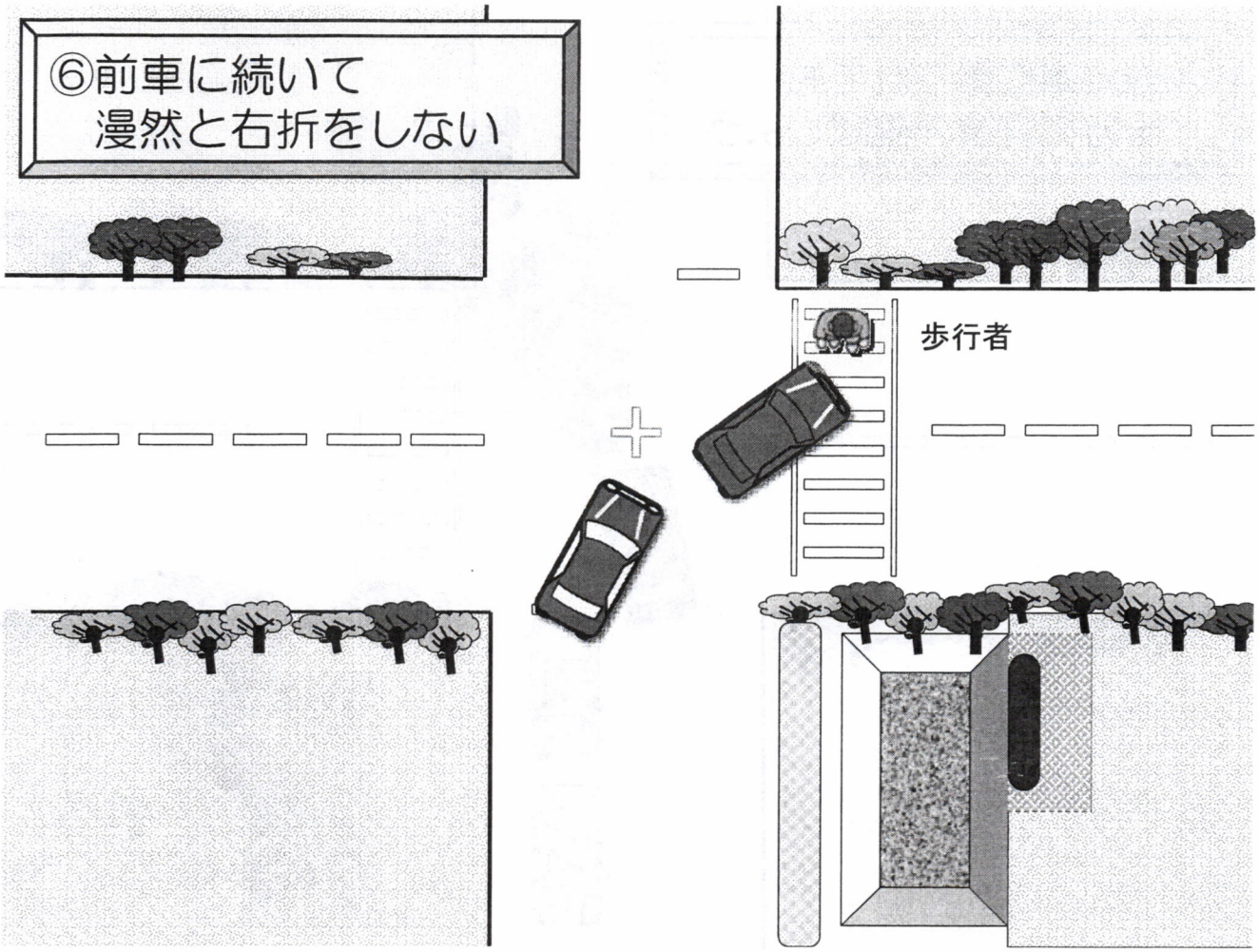


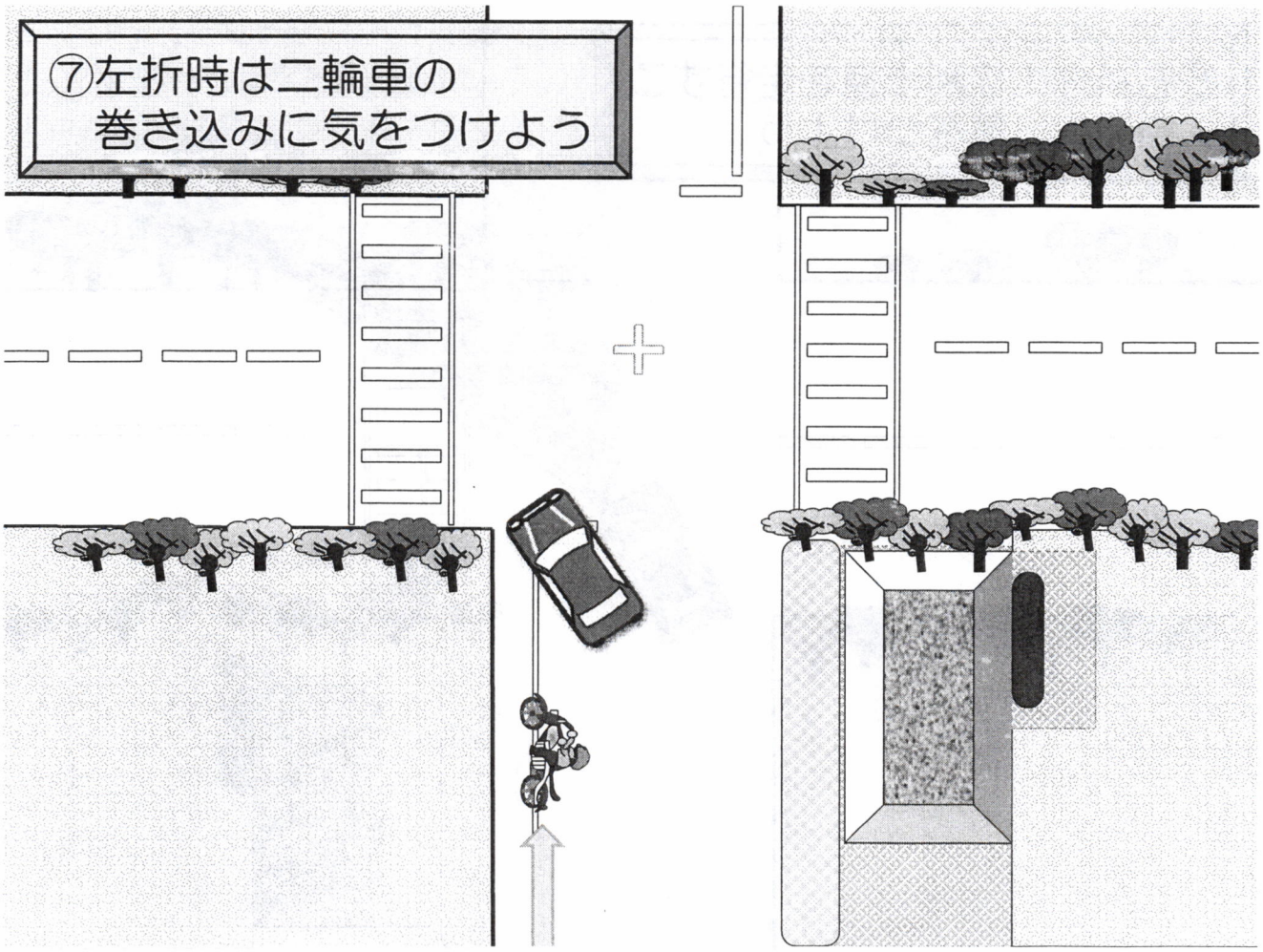

②対向右折車の陰に
気をつけよう


③二輪車などは実際より
遠くにいるように見える


④対向車に譲られても
十分に安全を確認しよう


⑤右折先の横断歩道を走行する
自転車に気をつけよう
自転車


⑥前車に続いて
漫然と右折をしない
歩行者


⑦左折時は二輪車の
巻き込みに気をつけよう

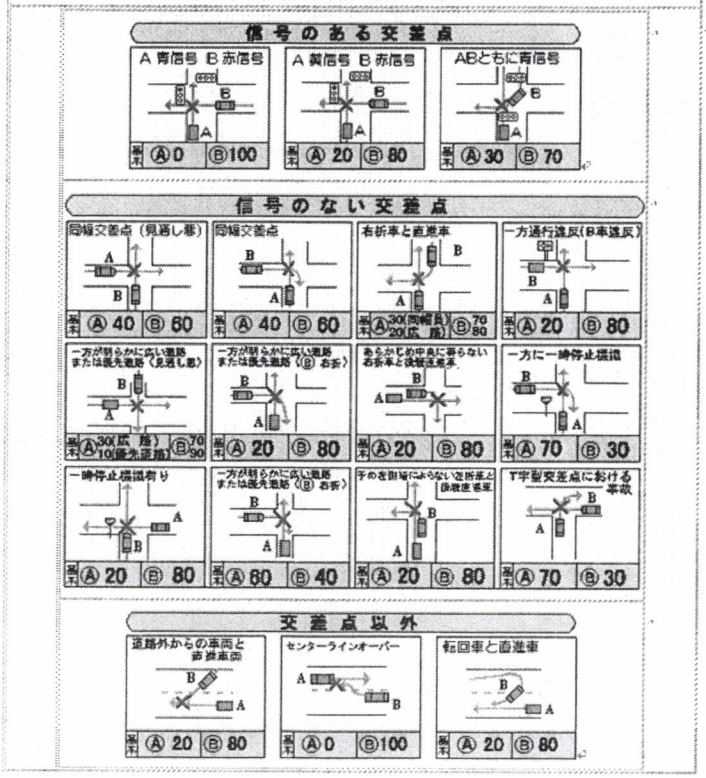
【注意ポイント】

① 右折時、対向右折車や譲ってくれる車の死角に注意
② 右折時、対向二輪車の速度見誤りに注意
③ 右折時、横断歩道の右後方から来る自転車に注意
④ 左折時、左後方から来る二輪・自転車の巻き込み注意

【基本行動】

① 早めのウィンカーを心がける
② 右折時は対向車線にはみ出さないように待機する
③ 右折時は車体を極力まっすぐにして待機する
④ 左折時はできるだけ左側端に沿って徐行する
⑤ 交差点は徐行速度で進行する（右左折を焦らない）

参考資料

過失割合の基本

過失割合というのは、東京地裁で発表された基本割合に基づいて決定されます。
ただし、事故形態は千差万別であり、過失割合を任点するには、個別に事故発生要因を考え修正する 必要が有ります。
下記の表はその基本割合を示しています。参考にしてください。