

安全運転講習会レジメ

(事故ゼロをめざして)

1 はじめに

*安全な状態とは？

*日本全国の交通事故の法令違反別・事故類型別事故発生割合

2 交通事故による責任とコスト

- (1) 運転者に問われる責任は？⇒刑事責任が厳罰化（処罰法）
- (2) 人身事故を起こすと
- (3) 社有車事故による企業への影響
- (4) 事故発生によるコスト
- (5) 企業の責任が問われた事例
- (6) 風評被害は計り知れない
- (7) 交通人身事故高額判例

3 交通事故はなぜ起きるのか？

- (1) 人の運転行動（認知⇒判断⇒操作）
- (2) 「見る」機能には限界がある（動体視力と視野）
- (3) 錯覚、思い込みは、とても危険！
- (4) トラックの特性
 - ・車間距離が長く感じる ⇒ 実際の車間距離は短い！
 - ・死角に注意！⇒積極的に顔を動かして見る！

4 事故防止の具体的なポイントは？

- (1) 発進前の確認のポイント
- (2) 交差点走行時のポイント
 - ・信号機の信号の意味は？
 - ・信号のない交差点では、必ず一時停止！
 - ・ウィンカーを出すタイミング
 - ・右左折時の自転車と接触
 - ・交差点右左折時のポイント
 - ・一時停止の要領（三段階停止の推奨）
- (3) 駐車場・構内における事故
 - ・主なパターン
 - ・内輪差・外輪差について（前進）
 - ・どこに停める？
- (4) 後退時の事故を防ごう
 - ・後退事故の要因は？
 - ・内輪差・外輪差について（後退）
 - ・後退事故を防ぐポイント
 - ・バック・アイ・カメラに頼りすぎない
 - ・一旦下車して確認
 - ・窓を開けて振り返って確認
 - ・慌てずに一呼吸置く

5 危険を予測してみよう！

- (1) 危険を予測することの効果
- (2) 二つの危険を読む
- (3) 「だろう」運転は厳禁！
- (4) 踏切付近通行時
- (5) 対向車線渋滞時

*最後に…

分かっている（知っている）＝「できる」ではない！

以上