

山本商運株式会社

2022年

輸送安全マネジメント計画表

課 題 月 間 目 標	2022年輸送安全マネジメント取り組み 我が社は、年間最低6回の会議を全員で行う、 よって、PDCA サイクルは年4回である		PDCA 年間取組	
1月 目 標 ① サ	無事故表彰 (Pプラン) 冬季道路の安全走行 (安全協会) 全体会議にて全員に確認資料添付 掲示板にも張り出す (D実施) 今期就業規則 36 協定提出	第1 4 半期	年間 目標 当社恒久的目標 である 無事故無違反 のうち本年は 追突事故に注意	年 間 サ
2月 イ ク ル	冬季道路の安全走行 (安全協会) 安全に走行できているか個人個人の 事故歴を見る、(Cチェック) 運行管理者講習 (添付) 整備管理者選任後講習 (添付)	サ イ ク ル	漫然運転による 追突事故を防止 する (P目標) 追突事故無し	イ ク ル
3月 ↓	冬季道路の安全走行 明らかな課題の是正 (A改善) 短期目標 (バック注意) 決定 毎年このスパイラルを繰り返す	改善 シス テム	(D実施) 実行ポスターを 掲示する (Cチェック)	ル
4月 ② サ イ ク ル ↓	季節的な問題を考慮 バック時注意 (P目標バック注意) 全体会議で議決 (Dバック注意実行) 年間目標及び短期目標ポスター掲示 問題喚起する 4月9日 安全会議	第2 四半期	短期目標にバック 注意とは車両全体 に対しての注意を 喚起する	で 啓 発

5月 ② サイ	バック時注意されているか？ (D実行) 他社の研修会参加 議事録添付 (Cチェック) 安全協会により講習指導うける 議事録添付		年間目標 当社恒久的目標 である 無事故無違反	年間 サイ クル で啓発 スパイラル してゆく
6月 クル	バック事故防止 (A改善) 安全会議 議事録添付 事故件数 改善 毎年このスパイラルを繰り返す	改善	漫然運転による 追突事故に注意 下半期 (D実施)	
7月 ③ サイ	眠気対策 (P目標) 原因を把握しているか (D実行) 前年度引き継ぐ (資料)	第3 四半期	(Cチェック)	
8月 クル	眠気対策をしたか (チェック) 事故はあったか？	改善		
9月	どのように改善するか (改善) 毎年このスパイラルを繰り返す			
10月 ④ サ	交差点での事故注意 (P目標) 交差点での事故状況の説明 (D実行) スローガン掲示	第4 四半期		
11月 イ クル	交差点での事故回避は出来たか？ (Cチェック) 概要・原因・対策 (A改善) このサイクルスパイラルを繰り返す	改善	改善 年間改善 サイクル 次年度に繰り 越し	
12月	恒例、年末特別警戒 年間無事故計画の確認及び分析、改善を 次年度へスパイルするこのスパイラル を繰り返す			