

山本商運株式会社の皆さま

安全運転講習会

2023年3月11日(土)

代理店 株式会社 LIFE STUDIO



日新火災海上保険株式会社



ユニバーサルリスクソリューション株式会社

実際の講習資料からは一部削除しております。

【講習内容】

- 1. 全員唱和**
- 2. 飲酒運転防止対策**
- 3. バック事故防止対策**
- 4. 交通事故犠牲者の手記「妹よ」朗読**

1. 全員唱和

1. 健康なくして安全なし
2. 安全なくして人生なし
3. 安全なくして企業の存続なし

「安全と安心」の提供が企業の使命

出典: 明治大学リバティアカデミー公開講座
「製品と機械のリスクアセスメント」より (平成23年1月)

2. 飲酒運転防止対策

参考

<事故の概要>

2021年6月28日午後3時30分頃、千葉県八街市の小学校の通学路で下校中の小学生の列に、トラックが突っ込み5人が巻き込まれ死者2名を含む5名が死傷した。運転者の呼気からは基準値を超えるアルコールが検出された。この会社は事業用の運送業者ではなかったため、乗務前点呼やアルコールチェックが義務付けられておらず、安全運転管理者も定められていなかった。



新聞、ニュースなどで会社名が実名で報道され、翌日、加害者の勤める会社の経営陣が報道陣の前で謝罪した。運転手は危険運転致死傷罪の罪に問われ、2022年3月25日、千葉地方裁判所より、懲役14年の判決が言い渡された。

アルコールが検知されれば程度を問わず乗車禁止！！

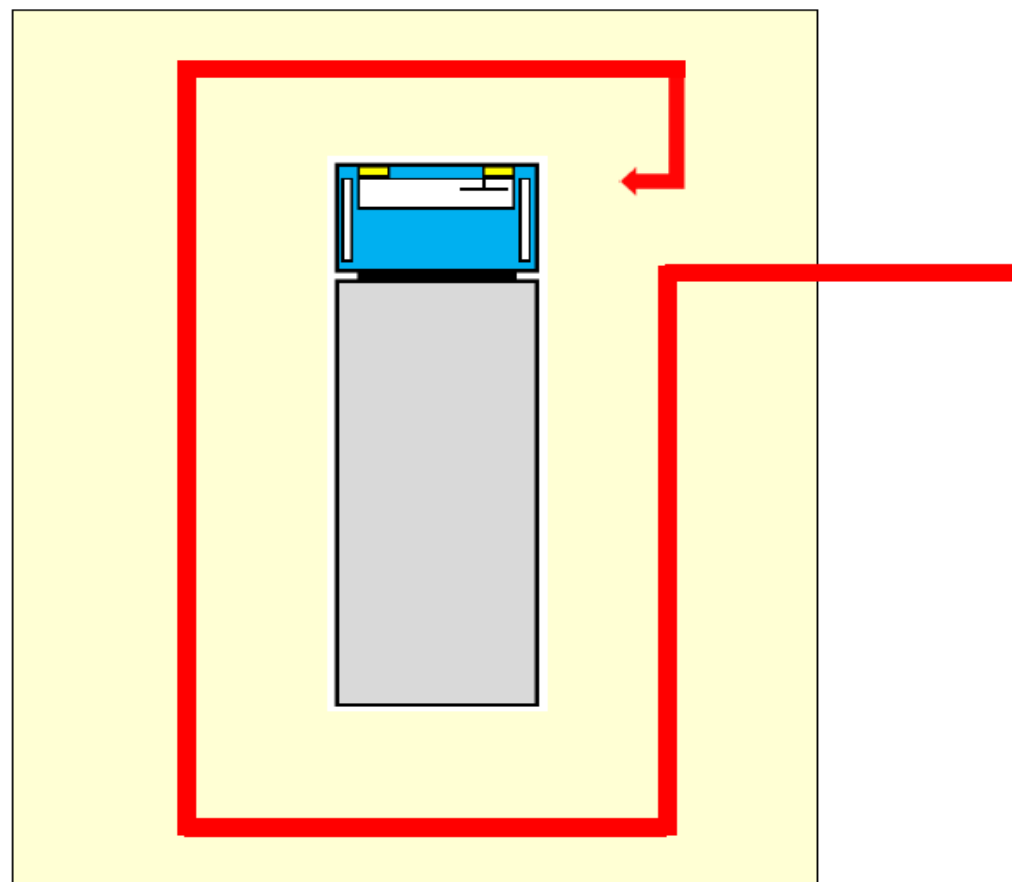
アルコール検知器でアルコールが検知されたときは、罰則の基準未満（呼気中アルコール濃度0.15mg/ℓ未満）であっても、乗車禁止です。

「酒気を帯びた状態」は、道路交通法施行令第44条の3に規定する呼気中のアルコール濃度0.15mg/ℓであるか否かを問わないという点に留意する必要があります。

罰則基準未満でも、酒気があれば道路交通法第65条第1項（何人も、酒気を帯びて車両等を運転してはならない。）による「酒気帯び運転」となり違反行為です。

3. バック事故防止対策

一周してから乗車（後方をしっかり確認）



駐車場や構内で事故が多発するのはなぜ？

- 通い慣れた駐車場や構内では、危険意識が低下しがち。
- 歩行者や自転車等の通行があまりない場合も多く、交通取り締まりや信号もないので、緊張が緩み油断を生じやすくなる。

**発生原因の多くは
油断や慣れによるもの！**

**適度な緊張感を保つことが
事故防止につながります！**

“安全運転を心掛けてください”

お疲れさまでした！