

山本商運株式会社

2024年(令和6年)3月度 安全運転講習会



2024年(令和6年)3月9日(土)15時～
唐崎公民館

作成:総合保険代理店 株式会社 アイピー・ブレイス

本日の内容

- **ストップ！車輪脱落事故・・・**（動画視聴 約19分）
～全日本トラック協会HPより～
- **バック事故を減らしたい！**
- **バック事故例**
- **交差点 ここが危ない！**
～全日本トラック協会HPより資料抜粋～

バック事故を減らしたい！

バック時の事故と言えば、ニュースなどで話題にあがるアクセルとブレーキの踏み間違えによるものだとイメージする方も多いと思われませんが、実はこの踏み間違えによる事故はバック事故全体の約1%ほどに過ぎません。

バック事故の多くは運転者の確認不足(不注意)により引き起こされています。

世の車両管理者の悩みのタネとして「会社の事故全体で見たら減ってきてるけど、バック事故はなかなか減らない」という意見を私もたまに耳にすることがあります。

他の事故に比べるとバックの事故は規模も大きくなり、被害も軽微に収まりがちなため、ドライバーによってはバック時に安全に対する意識下がってしまっている可能性があります。

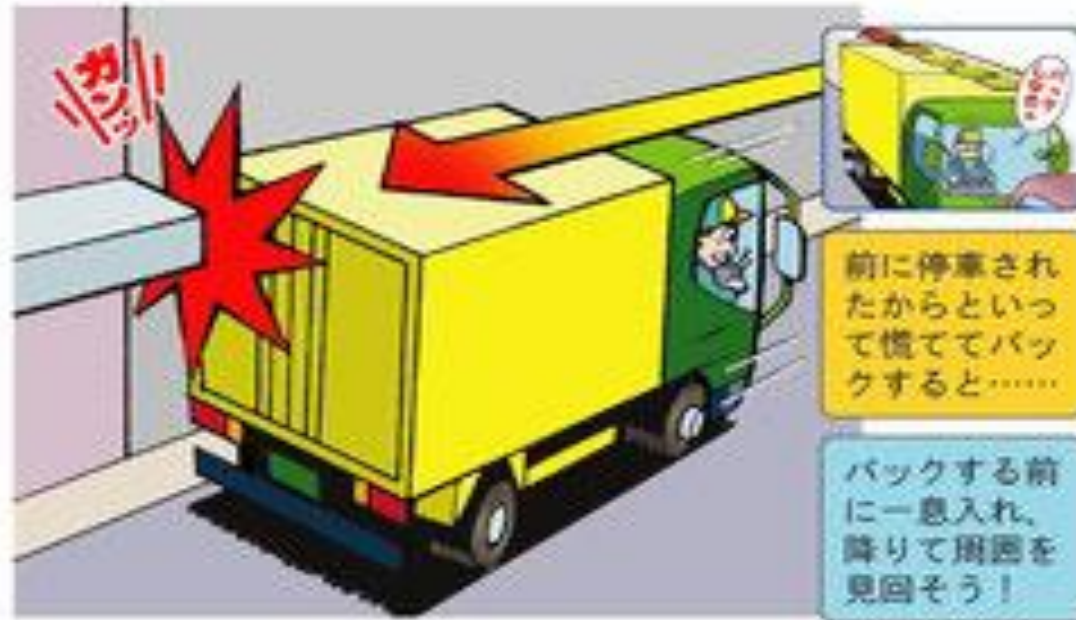
そして、バック時は見える範囲が少ないため運転行動の中での難しい部類に入ります。

トラックの運転は「認知」「判断」「操作」の順番で行われ、バック事故の大半は、認知ないし判断の誤りが主原因で発生しています。



認知と判断の誤りを防ぐことができれば、バック事故の大半を減らすことができます。

- 「認知」➤バック先における衝突物等の有無を判断するための情報収集
- 「判断」➤自分の考えとして、このままバックしてよいか？悪いか？を決めること。



- 「**不注意**」・・・つまり注意していなかった、注意が足りなかったということで、
- また「**注意**」は・・・心を集中させて気をつけることです。
- この「注意」に目を向けるためには、最低限、バック行動時に、注意すべきポイントで停止して「認知」「判断」を習慣づけることが必要だと考えます。

【バック事故例】バック時電線を引っかける。 同じ場所でのバック事故

前回、搬送先でバックした際、電線が垂れ下がっていたが通過できたので、今回も通過できると思いバック進入したが、電線を引っかけてしまった。後で確認すると前回よりも電線は垂れ下がっていた。

前回通過できても今回も通過できると限りません。やはりポイント・ポイントで停止して安全確認する必要があります。障害物は下だけではなく上にもあることを意識して行動することが必要です。また、バックカメラの種類や向きによっては映らない箇所がでてきます。自車のバックカメラの視野の範囲や死角部分を知っておく必要があります。



交差点 ここが危ない!!

全日本トラック協会HPより

茨木市目垣 西面大橋西交差点

府道14号大阪高槻京都線・府道138号三島江茨木線



- 中環方面行は緩い下り坂になっており速度も出やすいため、追突事故に注意が必要です。
また、茨木市街地方面行から交差点に進入する際、停止線の内側にある南側脇道からの車両には特に注意する必要があります。

交差点 ここが危ない!!

全日本トラック協会HPより

摂津市東一津屋 一津屋交差点

府道2号大阪中央環状線・府道16号大阪高槻線



- 非常に交通量の多い交差点で、大型車両も多数混在しており、渋滞時にすり抜けてくるバイクには注意が必要です。特に右折時において高架と橋脚で昼間でも暗く見通しが悪くなっています。また、歩行者・自転車の通行も多いため十分な安全確認が必要で、速度を落として右左折してください。

交差点 ここが危ない!!

全日本トラック協会HPより

枚方市池之宮 池之宮北交差点

国道1号線(枚方バイパス)・国道307号線・府道139号枚方茨木線



- 交通量の多い交差点で、すぐ隣には池之宮交差点があり、常に渋滞が発生しています。国道307号線・府道139号枚方茨木線からは、右折用の矢印信号がないため、信号の変わり目に交差点内の空いたスペースに無理やり進入する車両と反対車線からの左折車両が交錯することがあり、特に注意が必要です。また、交差点内に商業施設の出入り口があり注意が必要です。

交差点 ここが危ない!!

全日本トラック協会HPより

枚方市津田北町 津田北町3丁目交差点

国道1号線(大阪北道路)・国道307号線



- 大型車両の通行も多く混雑する交差点です。国道1号線は、第二京阪道路の側道となるため、道幅・交差点の面積も大きなものとなっており、そのため、国道1号線からの右左折時には歩行者・自転車・対向車に注意する必要があります。

また、渋滞時には、右折待ちの車両が直線車線まで延びている時間帯が多いため、追突事故にも注意が必要です。

交差点 ここが危ない!!

全日本トラック協会HPより

寝屋川市池田北町 国道太間交差点

国道1号線(寝屋川バイパス)・府道19号茨木寝屋川線



- この交差点は交通集中により常態的に渋滞が発生しており、渋滞間での追突事故に注意が必要です。また、外環方面行から枚方方面への左折は、国道1号線の橋脚により見通しが悪いので、歩行者・自転車に特に注意を払う必要があります。

交差点 ここが危ない!!

全日本トラック協会HPより

寝屋川市仁和寺本町 新橋東交差点

国道1号線(寝屋川バイパス)・府道15号八尾茨木線



① 守口方面



② 枚方方面



③ 寝屋川市街地方面



④ 北行(行止り)



- 府道15号八尾茨木線の上は仁和寺鳥飼大橋有料道路となっており、交差点の形状・信号機のパターンも独特のものとなっています。特に、寝屋川市街地側からの車は守口方面へ赤信号左折可で左折しますが、しばらくすると、仁和寺鳥飼大橋有料道路からの車が守口方面へ青信号で右折してきますので注意が必要です。また、枚方方面行での追突事故にも注意してください。